



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.  
*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

## » BATERIA DE RESPLADO MARCA V2 MOD.B-PACK.



# MANUAL DE INSTALACION

VERSION 1  
OCTUBRE 2019



(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx  
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL



MEMBER

IDA  
International Door Association

V10.19

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx

Fig. 1

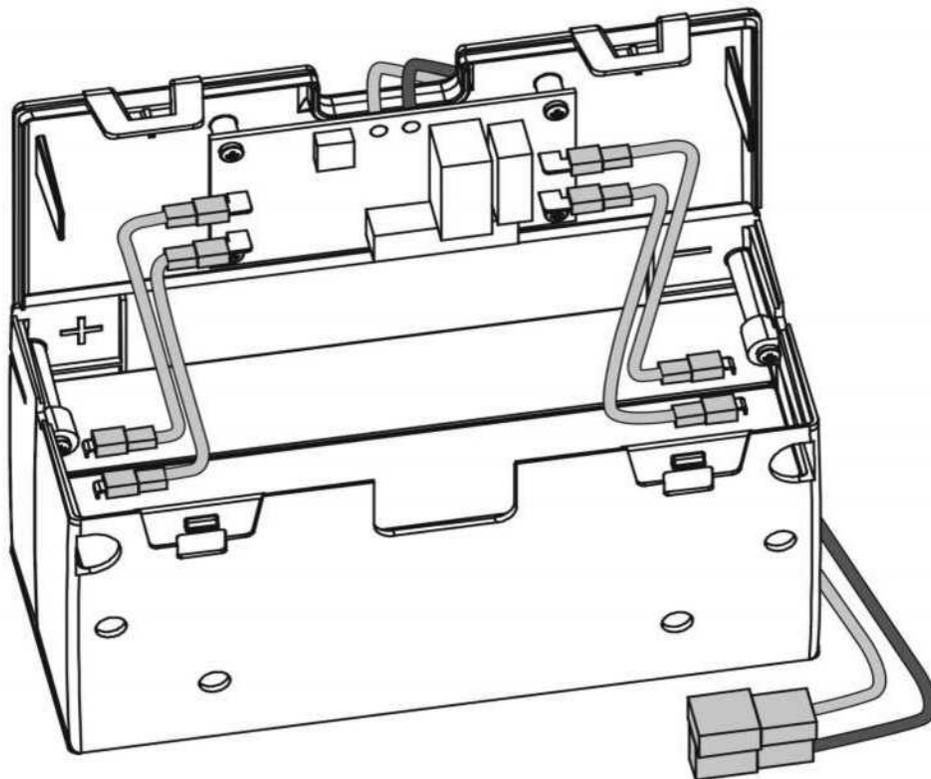


Fig. 3

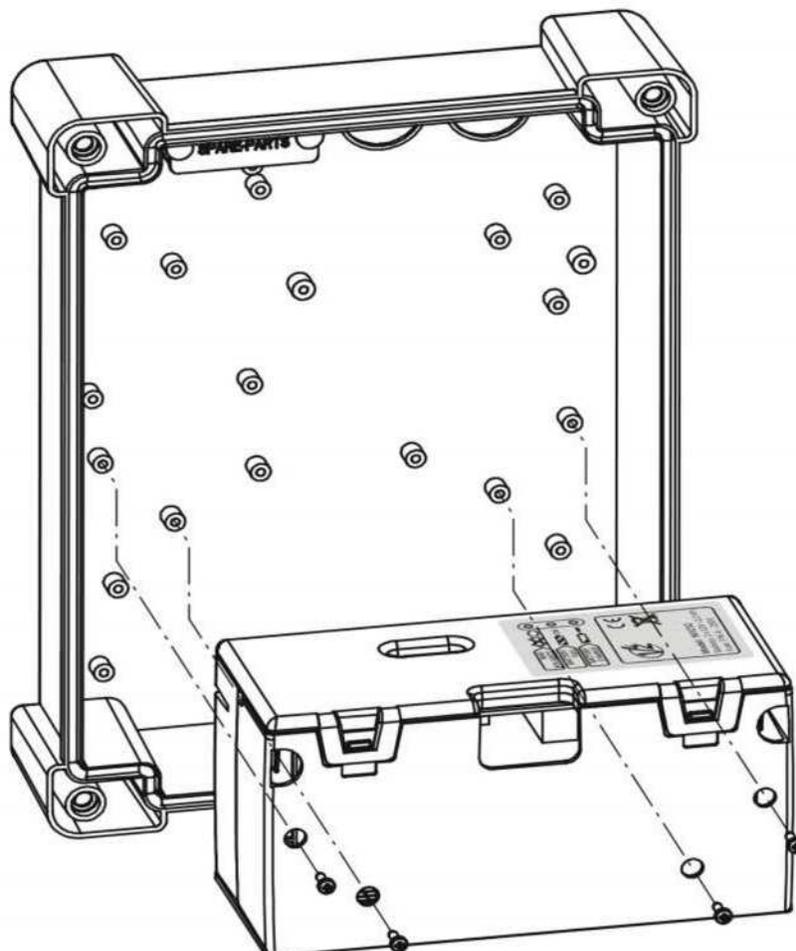
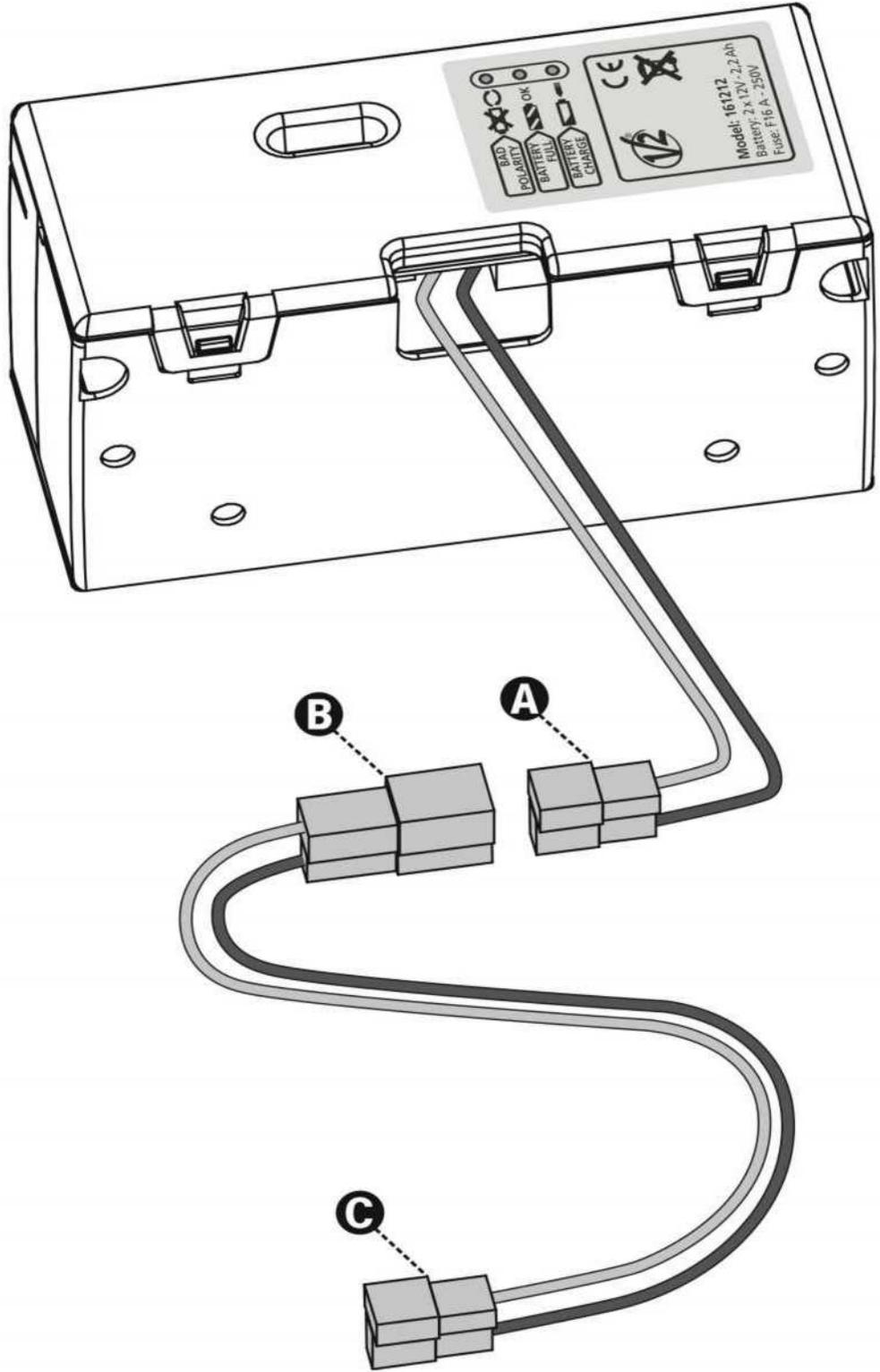


Fig. 3



## ADVERTENCIAS IMPORTANTES

Para cualquier problema técnico ponerse en contacto con el Servicio Clientes V2 al número +39-0172.812411 activo de lunes a viernes, desde las 8:30 a las 12:30 y desde las 14:00 a las 18:00.

**La V2 se reserva el derecho de aportar eventuales modificaciones al producto sin previo aviso; además, no se hace responsable de daños a personas o cosas debidos a un uso impropio o a una instalación errónea.**

**m Antes de proceder en las instalación y la programación es aconsejable leer bien las instrucciones.**

- Dicho manual es destinado exclusivamente a técnicos calificados en las instalaciones de automatismos.
- Ninguna de las informaciones contenidas en dicho manual puede ser de utilidad para el usuario final.
- Cualquiera operación de mantenimiento y programación tendrá que ser hecha para técnicos calificados en las instalaciones de automatismos

**La instalación, la prueba y la puesta en servicio de las automatizaciones para puertas y cancelas deben ser llevadas a cabo por personal cualificado y experto que deberá hacerse cargo de efectuar las pruebas previstas en función de los riesgos presentes; y de verificar el cumplimiento de lo estipulado por leyes, normativas y reglamentos.**

- V2 no responde de los daños que puedan resultar por un uso inadecuado del producto; diferente al previsto en el presente manual.
- El material del embalaje debe ser eliminado respetando completamente la normativa local.
- Evite que la batería tampoco pueda ser sumergida en agua o en otras sustancias líquidas.
- En caso de que algunas sustancias líquidas hayan penetrado dentro del dispositivo, desconectarla inmediatamente del automatismo y dirigirse al servicio de asistencia de V2; el uso del dispositivo en dichas condiciones puede causar situaciones de peligro.
- No ponga la batería tampoco cerca de fuertes de calor ni la exponga a las llamas; dichas acciones pueden dañarla y ser causa de funcionamientos defectuosos, incendio o situaciones de peligro.
- En el caso de largos periodos sin utilizar, para evitar el riesgo de pérdidas de sustancias nocivas de la batería tapón es preferible desconectarla del automatismo y guardarla en un lugar seco.

## DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

V2 S.p.A. declara que los productos B-PACK cumplen los requisitos esenciales establecidos por las siguientes directivas:

- 2014/30/UE Compatibilidad electromagnética
- RoHS2 2011/65/EC

Racconigi, 01/06/2015

El representante legal de V2 S.p.A.

**Antonio Livio Costamagna**

## DESCRIPCIÓN Y DESTINO DE USO

El paquete batería 161212 puede ser instalado exclusivamente en instalaciones de automatización para cancelas con centrales de mando V2; permite acumular energía durante el período en que el automatismo es alimentado por la red eléctrica y restituirla en caso de falta de la tensión de red.

El número de ciclos de apertura posibles durante el apagón depende de la absorción de la automatización y varía de una decena a un centenar de aperturas.

## INSTALACIÓN

**⚠ ATENCIÓN: las operaciones de instalación del paquete batería deben ser llevadas a cabo en ausencia de tensión de red en la instalación.**

Si el paquete batería es instalado dentro de un motor, siga atentamente las instrucciones que se adjuntan con el motor para colocar y conectar correctamente el dispositivo.

Si el paquete batería es instalado en el exterior de un motor en ambientes expuestos a la intemperie es obligatorio instalar el dispositivo dentro de un contenedor con cierre estanco.

## CONEXIONES ELÉCTRICAS

1. El dispositivo está provisto con los cables de las baterías internas desconectados; efectúe las conexiones siguiendo el esquema de la figura 1.
  2. Conecte el paquete batería a la central de mando introduciendo el conector polarizado **A** en la entrada faston dedicada de la central (figura 2).
  3. Si el cable es demasiado corto utilice el alargador que se suministra:
    - a. introduzca el conector polarizado **C** en la entrada faston dedicada de la central
    - b. lleve el cable del alargador hasta el paquete batería
    - c. monte el conector **B** crimpando los dos faston en los cables del alargador
- ATENCIÓN: introduzca los faston en el conector respetando la polaridad del cable que llega desde el paquete batería**
- d. inserte el conector **A** en el conector **B**

## INDICACIONES

El paquete batería visualiza su estado mediante 3 leds:

- Led amarillo: baterías en carga
- Led verde: baterías completamente cargadas
- Led rojo: al menos una batería ha sido conectada al revés

En caso de apagón el cargador de baterías cambia automáticamente de la modalidad recarga a la modalidad de alimentación de backup (todos los leds se apagan). Al restablecerse la alimentación de red el cargador de baterías conmuta de nuevo y se enciende el led amarillo para indicar que la recarga de las baterías está en curso.

**⚠ ATENCIÓN: durante la carga de las baterías la tapa del cargador de baterías puede ponerse caliente; es normal, no debe causar ninguna preocupación.**

## COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO Y PRUEBA

Las siguientes comprobaciones deben ser realizadas inmediatamente después de haber conectado la batería a la central:

1. Compruebe que la central de mando (con la alimentación de red desconectada) se enciende: los led del paquete batería permanecen apagados.
2. Conecte la automatización a la tensión de red y compruebe que el led AMARILLO está encendido indicando que la batería se está recargando correctamente.
3. Desconecte la automatización de la tensión de la red; compruebe que el led AMARILLO está apagado, a continuación efectúe al menos una maniobra de apertura y cierre de la automatización para verificar que todo funciona perfectamente incluso en el caso de funcionamiento con batería.

**Nota: según el tipo de automatización, cuando está en funcionamiento la batería también los movimientos podrían producirse a velocidad reducida.**

4. Al terminar las pruebas vuelva a conectar la automatización a la tensión de red.

## SUSTITUCIÓN DE LAS BATERÍAS

El paquete batería 161212 no necesita ningún mantenimiento, sin embargo es conveniente desconectarlo de la automatización en el caso de largos periodos sin utilizar y guardarlo en un lugar seco.

La sustitución de los acumuladores se hace necesaria cuando, debido al efecto del envejecimiento, su autonomía se reduce sensiblemente. Se aconseja en cualquier caso efectuar la sustitución después de 5 años de uso.

Para cambiar las baterías proceda del siguiente modo:

1. Desconecte el cable que va hacia la central
2. Abra el contenedor ayudándose con un destornillador para hacer palanca
3. Desconecte las baterías
4. Empujando a través del orificio situado en el fondo del contenedor saque la batería externa
5. Deslice la batería interna sobre el orificio y empújela hacia afuera
6. Introduzca la primera batería con el polo positivo a la izquierda y deslícela a la posición interior
7. Introduzca la segunda batería siempre con el polo positivo hacia la izquierda
8. Conectar los cablecitos amarillos con los polos de las baterías (ponga atención en no cruzarlos); si se enciende el led rojo quiere decir que una batería está al revés
9. Cierre el contenedor
10. Vuelva a conectar el cable que va hacia la central

 **ATENCIÓN: sustituya siempre ambas baterías por baterías nuevas del mismo modelo. NO utilice nunca al mismo tiempo baterías nuevas y usadas.**

 **ATENCIÓN: los acumuladores contienen plomo y otras sustancias contaminantes; algunos componentes electrónicos pueden contener sustancias contaminantes: no los tire en los vertederos habituales, utilice los métodos previstos por los reglamentos locales.**

## SUSTITUCIÓN DEL FUSIBLE

Si el dispositivo deja de repente de funcionar compruebe que el fusible esté en buen estado; si está quemado proceda a cambiarlo siguiendo los siguientes puntos:

1. Desconecte el cable que va hacia la central
2. Abra el contenedor ayudándose con un destornillador para hacer palanca
3. En el interior de la tapa está fijada la tarjeta electrónica; localice el fusible y sustitúyalo por uno de igual valor (F16A)
4. Cierre el contenedor
5. Vuelva a conectar el cable que va hacia la central

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Baterías                      | 2 x 12V - 2,2 Ah                         |
| Fusible                       | F16A                                     |
| Temperatura de funcionamiento | 0 ÷ +40°C en carga<br>-20 ÷ +50°C en uso |
| Dimensiones                   | 195 x 96 x 78 mm                         |
| Peso                          | 1600 g                                   |

## DESGUACE

Al igual que para las operaciones de instalación, también al final de la vida útil de este producto, las operaciones de desguace deben ser efectuadas por personal experto.

Este producto está formado de varios tipos de materiales: algunos pueden reciclarse y otros deben eliminarse. Infórmese sobre los sistemas de reciclaje o eliminación previstos por las normas locales vigentes para esta categoría de producto.

» BATERIA DE RESPLADO MARCA V2 MOD.B-PACK.



**Puertas & Portones Automaticos, S.A. de C.V.**

*¡Nuestra Pasión es la Solución!....*

 (229) 288-1552

 portonesautomaticos@adsver.com.mx  
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



VERSION 1  
OCTUBRE 2019



V10.19

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



[www.adsver.com.mx](http://www.adsver.com.mx)